

Link do produktu: <https://www.altech24.pl/nice-wingo-wg3524-zestaw-do-bram-dwuskrzydlowych-p-88325.html>



NICE WINGO WG3524 zestaw do bram dwuskrzydłowych

Cena	2 299,00 zł
Cena poprzednia	3 629,00 zł
Dostępność	dostępny
Numer katalogowy	WINGO3524KCE

Opis produktu

NICE WINGO 3524

KOMPLETNY ZESTAW AUTOMATYKI RENOMOWANEJ MARKI NICE DO BRAM DWUSKRZYDŁOWYCH O DŁUGOŚCI DO 3,5 METRA KAŻDEGO ZE SKRZYDŁO I WADZE 2x 350 KG

IDEALNE DO SŁUPKÓW WĄSKICH I SZEROKICH

Siłowniki do dużych bram skrzydłowych, o długości skrzydła do 3,5 m i ciężarze do 350kg. Urządzenie posiada wydłużony korpus, dzięki czemu za jego pomocą łatwo i bez problemu zamontujemy siłowniki na znacznie większych bramach skrzydłowych osadzonych nawet na murowanych słupkach o dużym przekroju.

Skład zestawu:

- 2x siłownik NICE Wingo WG3524
- 2x wbudowany w siłownik mechaniczny ograniczniki ruchu na otwieranie
- radioodbiornik z kodem dynamicznie zmiennym wbudowany na płycie głównej
- 2 x pilot dwukanałowy NICE FLO2RE
- 1x centrala sterująca NICE MC424L wraz z obudową
- 2x komplet uchwytów montażowych do słupków i skrzydeł bram wraz z elementami montażowymi
- 4x awaryjny klucz odblokowujący bramę w przypadku braku napięcia
- 1x instrukcja montażu i użytkowania napędu

Najważniejsze zalety modelu Wingo3524:

- dzięki zastosowaniu opatentowanego układu wewnętrznych komponentów i mniejszej ilości części ruchomych gwarantuje cichą pracę i niezawodność
- wyposażony w **wygodny mechanizm odblokowania** awaryjnego w przypadku braku zasilania mechaniczny, który umożliwia otwieranie i zamykanie bramy w trybie ręcznym w przypadku braku zasilania elektrycznego
- **amperometryczny system wykrywania przeszkody** - służy do wykrywania ewentualnych przeszkód, które mogą wystąpić podczas normalnego ruchu bramy. Dzięki tej funkcji, w chwili napotkania na przeszkodę, napęd zatrzymuje bramę i zmienia kierunek jej ruchu
- **funkcja płynnego zwolnienia podczas zamykania i łagodnego startu** ? polega na zmniejszeniu prędkości tak, aby uniknąć silnego szarpnięcia w momencie otwierania lub zamykania bramy. Dzięki temu brama pracuje płynnie i nie hałasuje podczas pracy.
- **funkcja fototest** ? przed każdym ruchem bramy centrala automatycznie sprawdza, czy fotokomórki są sprawne i gdy wszystko działa jak należy, brama zostaje wprawiona w ruch.
- **funkcja furtki**, czyli częściowego otwarcia bramy lub jednego skrzydła ? dzięki niej gdy idziesz pieszo lub jedziesz

rowerem nie musisz czekać aż bram całkowicie się otworzy i zamknie

- **napęd samohamowny, co oznacza że brama blokuje się mechanicznie po zatrzymaniu pracy silnika.** Dzięki temu nie ma konieczności dodatkowego mechanicznego ryglowania bramy przy użyciu zamka, ani nie jest możliwe jej ręczne otwarcie
- centrala współpracująca z siłownikami jest przystosowana do **zasilania pobieranego z akumulatora awaryjnego (PS124)**, który zapewnia awaryjne zasilanie - dzięki temu siłowniki otworzą i zamkną bramę nawet w przypadku przerwy w dopływie prądu.

Parametry techniczne siłowników NICE WINGO 3524

- **Zasilanie/Zasilanie silnika:** 230/24
- **Moc pobierana:** 85 W
- **Pobór prądu silnika:** 3,5 A
- **Stopień ochrony:** 44 IP
- **Skok:** 460 mm
- **Siła uciągu:** 1500 N
- **Prędkość liniowa:** 0,012 m/s
- **Ciężar jednego siłownika:** 6 kg
- **Ciężar maksymalny skrzydła:** 350 kg
- **Temperatura pracy:** -20 do +50°C
- **Intensywność pracy:** 300 cykli/dobę
- **Długość maksymalna skrzydła:** 3,5 m
- **Wymiary:** 920x98x95 mm

Centrala sterująca MC424L

Centrala MC424L przeznaczona jest do automatyzacji skrzydłowych bram wjazdowych za pomocą siłowników Nice Wingo 24V. Bogaty zestaw funkcji i parametrów centrali pozwala zaspokoić wymagania większości użytkowników:

- **funkcja autoprogramowania**, dzięki której siłowniki w czasie programowania automatycznie zapamiętują położenia krańcowe bramy, czyli pamiętają jak brama maksymalnie może otworzyć skrzydła przy każdym otwieraniu.
- **system weryfikujący obciążenie** podłączonych do niej siłowników (amperometryka) - służy do wykrywania ewentualnych przeszkód, które mogą wystąpić podczas normalnego ruchu bramy. Dzięki tej funkcji, w chwili napotkania na przeszkodę, siłownik zatrzymuje bramę i zmienia kierunek jej ruchu.
- **funkcja furtki**, czyli częściowego otwarcia bramy lub jednego skrzydła ? dzięki niej gdy idziesz pieszo lub jedziesz rowerem nie musisz czekać aż bram całkowicie się otworzy i zamknie.
- **funkcja płynnego zwolnienia podczas zamykania i łagodnego startu** ? polega na zmniejszeniu prędkości tak, aby uniknąć silnego szarpnięcia w momencie otwierania lub zamykania bramy. Dzięki temu brama pracuje płynnie i nie hałasuje podczas pracy.

Centrala jest przystosowana do zasilania pobieranego z akumulatora awaryjnego (PS124), który zapewnia awaryjne zasilanie - dzięki temu siłowniki otworzą i zamkną bramę nawet w przypadku przerwy w dopływie prądu.

Pilot do bramy NICE ERA FLOR 2 kanałowy

- **Pilot 2-kanałowy** z sygnalizacją LED.
- **Częstotliwość:** 433,92 MHz.
- **Kod:** dynamicznie losowo zmienny.
- **Zasięg:** działania 50 - 150m.
- **Bateria:** zainstalowana w pilocie

Uchwyty montażowe:

- uchwyty do zamocowania siłowników na słupki i skrzydła bramy wraz z ośrubowaniem
- 4x kluczyki odblokowujące do siłowników używane w przypadku przerwy w dostawie energii elektrycznej

Ogranicznik krańcowy mechaniczny PLA13

- w zestawie dostarczono 2x PLA13 na otwarcie
- możliwość doposażenia o 2x PLA13 na zamknięcie
- dzięki strefie ząbkowanej możemy dokładnie wyregulować odkąd dokąd mają się otwierać i zamykać skrzydła bram

Tabliczka ostrzegawcza

- informuje że brama jest zautomatyzowana
- mocowana z zewnętrznej strony bramy

PARAMETR	JEDNOSTKA	WARTOŚĆ		
• Zasilanie/Zasilanie silnika	V	230/24		
• Moc znamionowa	W	50		
• Pobór prądu znamionowy	A	2		
• Stopień ochrony	IP	44		
• Prędkość liniowa nominalna	m/s	0,012		
• Temperatura pracy	C	-20 - +50		
• Intensywność pracy	cykle na dzień	30		
• Ciężar siłownika	KG	6		
• Ciężar max. skrzydła	KG	400		
• Długość max. skrzydła	M	3,5		
• Wymiary	mm	920/98/95		
• Skok	mm	470		
• Siła ciągu max.	N	1500		
• Typ słupa		1,2		
• Prędkość liniowa			bez obciążenia	m/s
0,016				